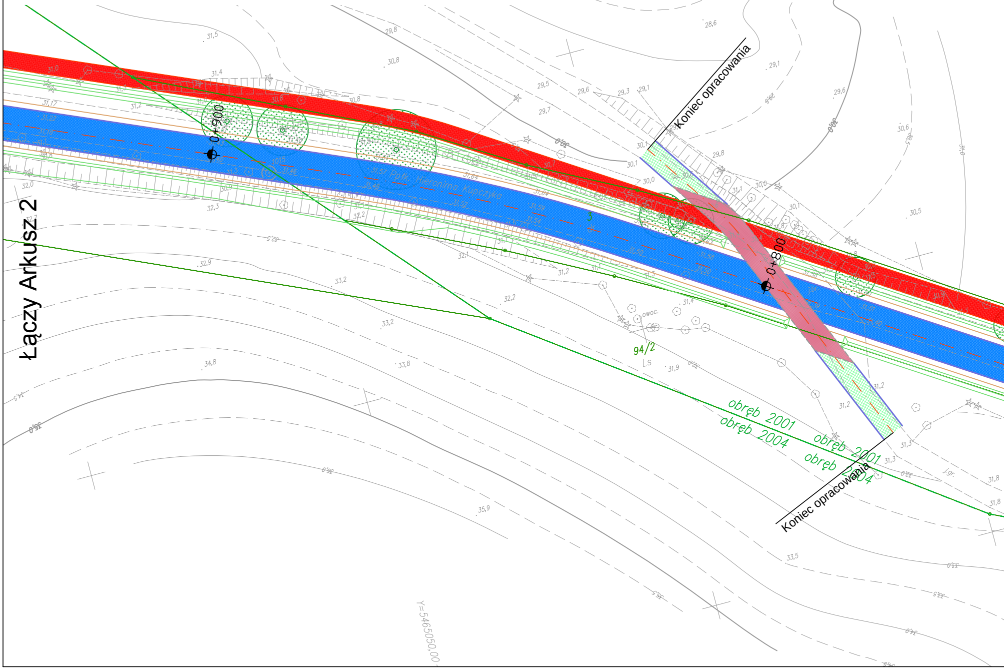
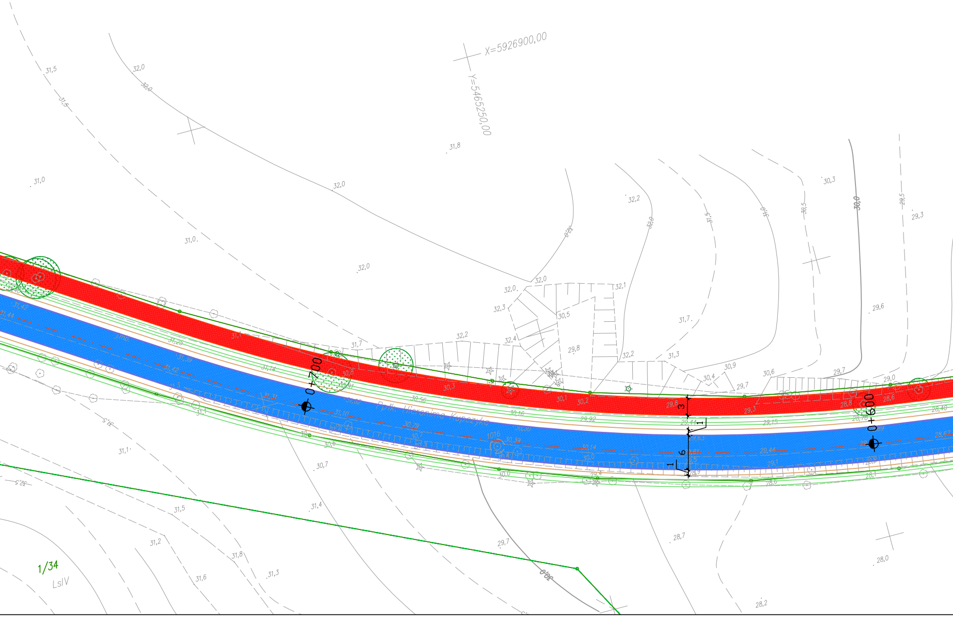
WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE

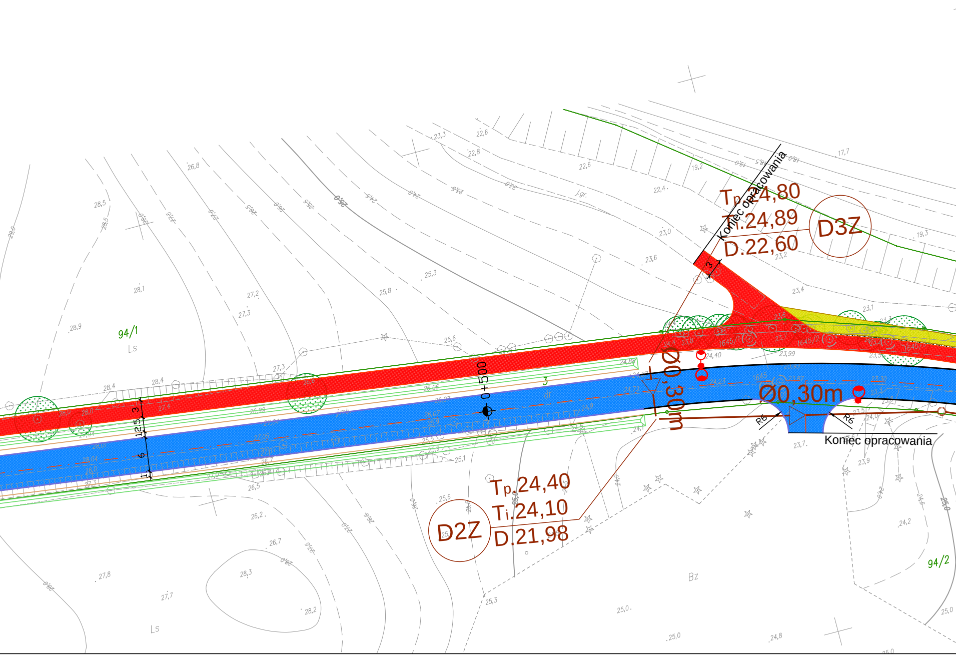
Ul. Kupczyka

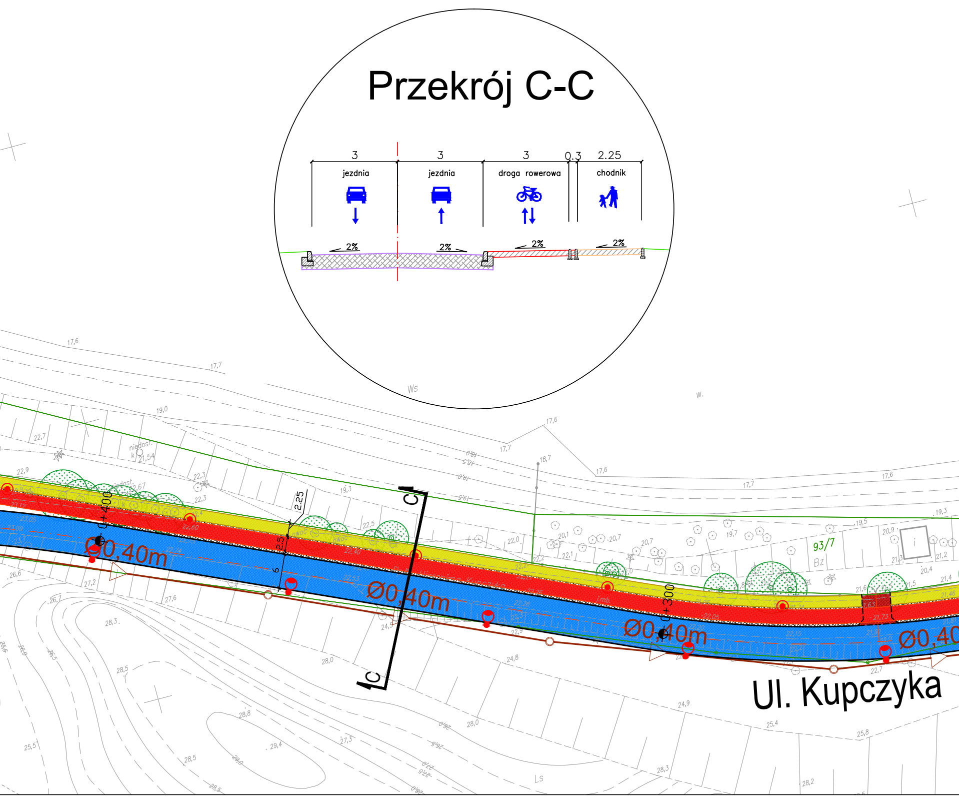
Plan sytuacyjny. Arkusz 1.

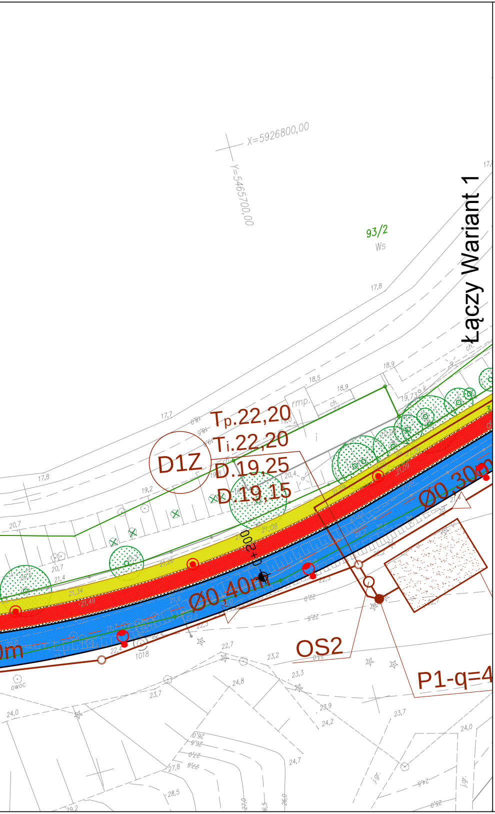
skala 1:500


Łączy Arkusz 2
0+900
0+800
Koniec opracowania
Koniec opracowania
Ppłk. Hieronima Kupczyka
94/2
Ls
owoc.
obręb 2001
obręb 2004
obręb 2001
obręb 2004
Y=5465050,00


X=5926900,00
Y=5465250,00
0+700
0+600
Ppłk. Hieronima Kupczyka
1/34
LsIV
3
6
1
1
1016

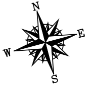

Koniec opracowania
Tp.24,80
Ti.24,89
D.22,60
D3Z
Ø0,30m
Ø0,30m
Koniec opracowania
R6
R6
0+500
12,5
3
6
1
Tp.24,40
Ti.24,10
D.21,98
D2Z
94/1
Ls
94/2
Bz
Ls
1645/1
1645/2
j.gr.
dr
3


Przekrój C-C
3
3
3
0.3
2.25
jezdnia
jezdnia
droga rowerowa
chodnik
2%
2%
2%
2%
Ws
W.
C
C
2,25
2,5
6
0+400
0+300
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
Ø0,40m
93/7
Bz
Ls
niedost.
17,6
17,7
19,0
22,7
22,9
22,3
19,3
22,5
22,0
20,1
20,7
19,7
19,5
19,3
20,9
21,3
21,2
20,4
21,4
26,6
27,2
27,6
28,3
28,5
28,0
24,8
24,9
25,4
25,8
28,2
28,3
28,8
29,4
27,3
25,5
Ul. Kupczyka


X=5926800,00
Y=5465700,00
93/2
Ws
Łączy Wariant 1
rmp.
D1Z
Tp.22,20
Ti.22,20
D.19,25
D.19,15
0+200
Ø0,30m
Ø0,40m
OS2
P1-q=4
owoc

- krawężnik betonowy obniżony
- krawężnik kamienny obniżony
- opornik betonowy
- obrzeże betonowe
- tor tramwajowy
- kierunek ruchu autobusów
- pobocze gruntowe
- skarpy
- krawędź peronu
- pasy ruchu / stanowska postojowe
- 1/2 granica ewidencyjna z numerem
- oznakowanie poziome
- mur oporowy
- Ⓐ Ⓣ stanowiska postojowe dla autobusów / tram
- krawędź separacji
- A A lokalizacja przekroju normalnego
- Ø0,80m kanalizacja deszczowa
- oświetlenie
- 22 istniejące drzewa
- istniejące skupiny drzew
- istniejące krzewy
- istniejący podrost drzew i krzewów poniżej 10lat
- 22 drzewa wartościowe i cenne przyrodniczo
- sieć trakcyjna
- ławki
- kosze na odpadki
- stół z ławkami
- wiata rekreacyjna
- zadaszenie nad peronami
- urządzenie rekreacyjne - siatka

- jezdnia bitumiczna
- nawierzchnia z kostki betonowej - stanowiska postojowe i wjazdy
- chodnik z kostki betonowej
- ścieżka rowerowa bitumiczna
- wyspa dzieląca z kostki betonowej
- nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona humusem
- nawierzchnia parkingu - geokrata wypełniona kruszywem
- pierścienie i zabruki z kostki kamiennej
- separacja z kostki betonowej
- nawierzchnia betonowa torowo - drogowa na przystanku
- droga gruntowa
- torowisko podsypkowe - tłuczniowe
- przejazd tramwajowy gumowy



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Uphagena 27
tel. 058 341-40-11; fax 058 341-89-46

WĘZEŁ PRZESIADKOWY GŁĘBOKIE
modernizacja skrzyżowania przy al. Wojska Polskiego/ul. Zegadłowicza/ ul. Kupczyka/ul. Miodowa/ wraz z remontem ul. Kupczyka do granic administracyjnych Szczecina

UL. KUPCZYKA
Plan sytuacyjny. Arkusz 1.

Stadium opracowania:	KONCEPCJA		
Data: 11.2016	Skala: 1:500	2.1 Rys nr	
Umowa nr: CRU/16/0002777	Poz: 0357/K		

Projektant:	mgr inż. Adam Sawicki	specj. drogowa upr. nr POM/0139/POOD/05	
Projektant:	mgr inż. arch. Sławomir Bryczkowski	specj. architektoniczna upr. nr PO/KK/121/06	
Projektant:	mgr inż. Halina Pawłowska	specj. Inspektor Nadzoru Terenów Zieleni upr. nr 306/2010 NOT/Sito	
Projektant:	mgr inż. Piotr Sołtys	specj. instalacyjna upr. nr ZAP/0072/POOS/08	
Projektant:	mgr inż. Władysław Podgórski	specj. instalacje i urządzenia elektryczne upr. nr 91/64	